



»JUMBRELLA CXL«

Haute performance sur 25 - 37 mètres carrés.
Leader mondial concernant l'optique, le détail et la stabilité.

BAHAMA[®]
JUMBRELLA CXL



MADE IN GERMANY

Principe de construction et de fonctionnement • Matériaux Surfaces d'armature • Tissu et types de membrane

Système d'ouverture, de tension et de fermeture:

»Servomécanique BAHAMA®« (brevets intern. déposés): Cinématique à déplacement contraire mise à zéro au centre de gravité avec dispositif à 4 étages permettant de faciliter les efforts pour tendre le parasol ainsi que leviers de tension verrouillables.

Composants alu typiques du CXL:

Colonne télescopique extrudée de deux fois et demi, diamètre extérieur de 100 mm, épaisseur de paroi de 3 mm.

Colonne intérieure coulissante en alu □ 50/50/3 mm.

- 12 baleines portantes et supports articulés, pour modèles carrés:
 - 4 diagonales comme les baleines originales du *MAGNUM*,
 - 8 baleines intermédiaires/supports conformes aux baleines et supports du *NNK*
- 12 baleines portantes et supports articulés, pour le modèle rond de Ø 7.00 m. La totalité conforme aux baleines et supports du *MAGNUM*
- 4 supports articulés fonctionnels doubles dans les axes diagonaux pour tous les modèles *CXL* (»Servomécanique BAHAMA®« – brevets intern. déposés)
- 2 leviers de tension, verrouillables avec broches de ressort à encliquetage automatique en acier inoxydable (»Servomécanique BAHAMA®« – brevets intern. déposés)

Surfaces d'armature structurelles:

Tous les composants modulaires échangeables sont enduits de poudre PES et cuits à ≈ 200° C dans le coloris standard *CXL* RAL 9006/aluminium blanc, à l'exception des éléments fonctionnels en acier inoxydable tels que broches de ressort, fermetures à grenouillère, essieux articulés, paliers de blocage, vis de montage etc. Le revêtement est durablement résistant à l'eau de mer.



Tissu de membrane – en fonction de la structure:

»betex®05« – tissu de polyester haute performance enduit d'acrylate en 22 coloris uni standard BAHAMA® (voir carte du tissu et du coloris):
Toutes les valeurs suivantes correspondent aux procédés de contrôle et de vérification textiles techniques selon DIN. Les données se réfèrent au tissu neuf sortant de fabrication c.-à-d. aux membranes neuves confectionnées avec ce tissu.

Tissu portant:	polyester en tissu de structure <i>betex</i> ®
Enduction (face extérieure):	acrylate, impression numérique stable
Poids / enduit:	>200 g/m ²
Résistance à la pression d'eau:	>100 hPa (colonne d'eau ≈ 1000 mm)
Tenue du coloris à la lumière:	6-8 – selon le coloris ("8" = meilleure valeur sur l'échelle de contrôle)
Résistance aux intempéries:	6-8 – selon le coloris ("8" = meilleure valeur sur l'échelle de contrôle)
Force de traction max. chaîne/trame:	>160/120 daN (bande de 5cm)
Résistance déchirure chaîne/trame:	>5/6 daN

Membrane comme élément modulaire échangeable:

- Ce qu'on ne peut pas voir de dessous, la membrane est soumise à un guidage forcé radial (en direction des baleines) dans les 12 baleines portantes. Effet: la membrane est prétendue concentriquement.
- Au niveau des 12 extrémités des baleines, la membrane est renforcée de manière à permettre une dérivation de toutes les forces.
- Les crochets de membrane fermement incorporés en acier inoxydable V2A.

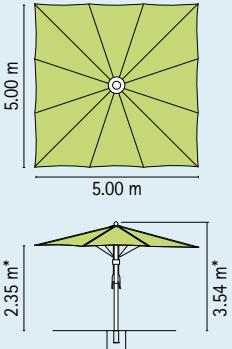
Exécutions de membrane:

# 60 = »moderne«:	sans lambrequin
# 90 = »classique«:	avec lambrequin d'env. 35 cm/hauteur

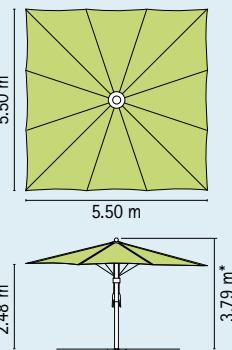
BAHAMA®
JUMBRELLA CXL



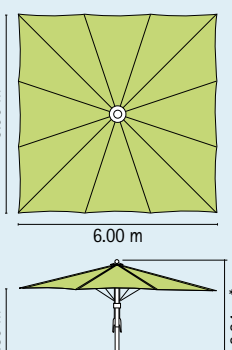
Modèle #CXL-4150 □ 5.00 m = 25.00 m²

	Hauteur max. en position fermée:	≈ 4.50 m *
	Hauteur min. lors de l'ouverture:	≈ 0.83 m *
	Poids pour ériger (net):	≈ 159 kg (y compris console d'installation)
	Dimension de transport:	Ø env. 0.58 m x longueur env. 4.70 m
	Poids de transport (brut):	≈ 216 kg
	Dimension de transport „transbordable“:	L/0.80 x H/0.70 x L/4.70 m (chariot élévateur au milieu du grand côté)
	Poids transport „transbordable“:	≈ 261 kg
	Vent max. admissible/OUVERT:	(force 11) 110 km/h **

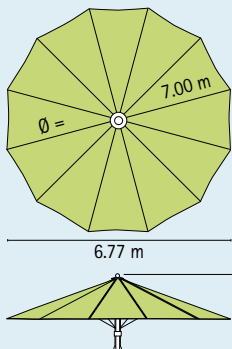
Modèle #CXL-4155 □ 5.50 m = 30.25 m²

	Hauteur max. en position fermée:	≈ 4.89 m *
	Hauteur min. lors de l'ouverture:	≈ 0.85 m *
	Poids pour ériger (net):	≈ 164 kg (y compris console d'installation)
	Dimension de transport:	Ø env. 0.58 m x longueur env. 5.10 m
	Poids de transport (brut):	≈ 225 kg
	Dimension de transport „transbordable“:	L/0.80 x H/0.70 x L/5.10 m (chariot élévateur au milieu du grand côté)
	Poids transport „transbordable“:	≈ 270 kg
	Vent max. admissible/OUVERT:	(force 10) 100 km/h **

Modèle #CXL-4160 □ 6.00 m = 36.00 m²

	Hauteur max. en position fermée:	≈ 5.26 m *
	Hauteur min. lors de l'ouverture:	≈ 0.80 m *
	Poids pour ériger (net):	≈ 177 kg (y compris console d'installation)
	Dimension de transport:	Ø env. 0.58 m x longueur env. 5.40 m
	Poids de transport (brut):	≈ 242 kg
	Dimension de transport „transbordable“:	L/0.80 x H/0.70 x L/5.40 m (chariot élévateur au milieu du grand côté)
	Poids transport „transbordable“:	≈ 287 kg
	Vent max. admissible/OUVERT:	(force 9) 90 km/h **

Modèle #CXL-4070 Ø 7.00 m = 37.00 m² (projection verticale des arêtes de toit)

	Hauteur max. en position fermée:	≈ 5.13 m *
	Hauteur min. lors de l'ouverture:	≈ 1.40 m *
	Poids pour ériger (net):	≈ 190 kg (y compris console d'installation)
	Dimension de transport:	Ø env. 0.58 m x longueur env. 5.40 m
	Poids de transport (brut):	≈ 255 kg
	Dimension de transport „transbordable“:	L/0.80 x H/0.70 x L/5.40 m (chariot élévateur au milieu du grand côté)
	Poids transport „transbordable“:	≈ 300 kg
	Vent max. admissible/OUVERT:	(force 9) 90 km/h **

* Se basant seulement sur ancrage stationnaire dans la fondation dans un Groupe original CXL à bétonner

** Se réfère au niveau zéro affleurant au sol pour ancrage stationnaire dans la fondation dans un Groupe original CXL à bétonner

Ancrages pour installation stationnaire dans la fondation:

Seulement approprié pour CXL sans aucun équipement spécial électrique:



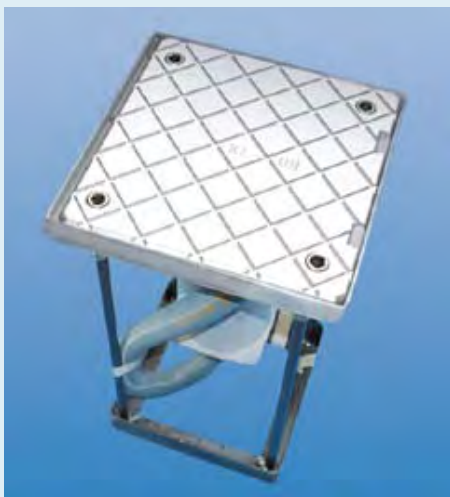
Article no.: C-033-2XL

Groupe universel à bétonner "en deux éléments", kit comprenant:

- **Console de fondation:** dalle de base en acier, galvanisée à haute température, $\approx 33.8 \times 33.8 \times 1.2$ cm, avec paliers à rouleaux soudés (charnière à bascule) pour l'érection alternative sans engin, dalle de recouvrement affleurante au sol (parasol démonté).
Volume de livraison: cage à bétonner avec plan d'installation et de positionnement.
Poids net: ≈ 24.5 kg
- **Console d'installation:** dalle en acier galvanisée à haute température $\approx 29.7 \times 29.7 \times 1.2$ cm, avec paliers à rouleaux soudés (charnière à bascule) ainsi qu'un carquois soudé, enduite de poudre PES et cuite en RAL 9006/aluminium blanc y compris demi-arbre et 4 boulons filetés de montage lourds avec rondelles coniques en acier inoxydable V2A. Hauteur de montage totale: ≈ 60 cm. – **Prémonté en usine sur la colonne du parasol CXL.**
Poids net: ≈ 17.5 kg

Poids net du kit complet: ≈ 42.0 kg

Nécessaire pour CXL avec équipement spécial intégré «Éclairage» et/ou «Son»:



Article no.: C-033-2XLE

Groupe universel à bétonner "en deux éléments", kit comprenant:

- **Console de fondation** comme ci-dessus (# C-033-2XL), mais en plus goulotte à câbles sous-soudée avec amenée de tuyau vide souple ≈ 1.5 m de longueur.
Volume de livraison: cage à bétonner avec plan d'installation et de positionnement.
Poids net: ≈ 28.0 kg
- **Console d'installation:** analogue à celle de la # C-033-2XL, en outre avec trou d'admission des câbles. – **Prémonté en usine sur la colonne du parasol CXL.**
Poids net: ≈ 17.5 kg

Poids net du kit complet: ≈ 45.5 kg

Nécessaire pour CXL avec équipement spécial «Chauffage» (+ «Éclairage» et/ou «Son»):



Article no.: CHIRA-033-2XL

Groupe universel à bétonner "en deux éléments", kit comprenant:

- **Console de fondation** comme ci-dessus (# C-033-2XLE), cependant dimensions $50.8 \times 33.8 \times 1.2$ cm, à cause du terminal souterrain de raccordement et de distribution assemblés fermement (coffre de contrôle étanche), et ligne en boucle pour câbles fermement incorporée et étanchéifiée.
Volume de livraison: cage à bétonner avec plan d'installation et de positionnement.
Poids net: ≈ 35.0 kg
- **Console d'installation:** analogue à celle de la # C-033-2XLE.
Prémonté en usine sur la colonne du parasol CXL.
Poids net: ≈ 17.5 kg

Poids net du kit complet: ≈ 52.5 kg

Pour installation **stationnaire sur sol** (sol en béton massif)

Seul approprié pour parasol CXL sans aucun équipement spécial électrique:



Article no.: C-034-2XL

Console de base de la dalle "en deux éléments", kit comprenant:

- **Dalle sur sol:** dalle de base carrée lourde en acier, galvanisée à haute température, 62.0 x 62.0 x 2.0 cm, angles légèrement brisés, avec 8 trous de perçage (pour chevilles poids lourd HILTI). La dalle sera livrée sans les chevilles poids lourd, sans foret et sans clé Allen (optionnel, voir notre feuille de tarifs spéciale séparée).

Volume de livraison: dalle de base. Poids net: ≈ 60.0 kg

- **Console d'installation:** analogue à celle de la # C-033-2XL. **Volume de livraison:** prémonté en usine sur la colonne du parasol CXL. Poids net: ≈ 17.5 kg

Poids net du kit complet: ≈ 77.5 kg



L'image gauche montre la console d'installation, **pour tous les ancrages stationnaires**, ici avec parasol installé sur la console de fondation du Groupe à bétonner # C-033-2XL.

Pour ancrage et installation mobile:



Article no.: XL-U333-6/540kg – Kit comprenant:

- **Socle mobile** (images) – Socle poids lourd compatible au CXL, démontable, avec mise à niveau à chaque angle ≈ 130 x 130 cm; cassette soudée rigide en acier galvanisé à chaud, en plus enduite de poudre PES et cuite à ≈ 200° C en coloris RAL 9006/aluminium blanc, pré assemblée en usine avec des armatures en acier galvanisé à chaud, éléments déco en béton modelés et bloc de verrouillage y compris clé de mise à niveau et appareil de préhension pour éléments de poids. Il n'est possible d'élever le CXL qu'avec un engin. Poids net ≈ 540 kg. Le Socle mobile pourra être modifié en usine pour permettre l'installation d'un parasol CXL équipé de l'option spéciale «Heater» voir article no. # U333-CHIRA et article correspondant # XH.000.013.

- **Logement du carquois:** analogue au logement de la console # C-033-2XL, cependant sans dalle de montage. **Volume de livraison:** prémonté en usine sur la colonne du parasol CXL. Poids net: ≈ 10 kg.

Poids net du kit complet: ≈ 550 kg

Équipements spéciaux CXL (en première monte)

BAHAMA® Light



- 1 Article no.: XL-230444 – Système JUMBRELLA à 4 lampes.
Pour CXL avec »Heater«:
Article no.: XL-CH-230444
Efficacité lumineuse collective ≈ 240 W – Consommation de courant collective ≈ 0.044 kW/h
- 2 Article no.: XL-230666 – Système JUMBRELLA à 6 lampes.
Pour CXL avec »Heater«:
Article no.: XL-CH-230666
Efficacité lumineuse collective ≈ 360 W – Consommation de courant collective ≈ 0.066 kW/h

BAHAMA® Heater



- 1 Article no.: XL-CHIRA-400/3 – Système BAHAMA® avec 4 radiateurs IR chacun de 2000 W. Nécessaire sur place: 400 V/3 phases – puissance connectée: 6.1 kW ou 8.1 kW par parasol CXL. Mode opératoire: chaque radiateur peut être ALLUMÉ/ÉTEINT individuellement (boîtier de commande à l'écart).
- 2 Article no.: XL-DIM-CHIRA-400/3 – Système BAHAMA® avec 4 radiateurs IR à résistance variable. Nécessaire sur place: 400 V/3 phases – puissance connectée: 6.1 kW ou 8.1 kW par parasol CXL. Modes opératoires possibles:
 - 2.1 Tous les 4 radiateurs peuvent être ALLUMÉS, ÉTEINTS collectivement:
 - 2.2 Chaque radiateur réglable individuellement de 300 à 2000 W (coffre avec poste de résistance variable à l'écart).

BAHAMA® Sound



- 1 Article no.: XLSS-033-2 – Système d'étage de sortie intégré avec un haut parleur standard protégé contre l'humidité. 4 raccordements et douilles possibles positionnés diamétralement opposés à l'intérieur du support. Pour le système stéréo, un deuxième étage de sortie supplémentaire sera nécessaire (option).
- 2 Article no.: XLBS-033-2 – Système d'étage de sortie intégré avec un haut parleur BOSE protégé contre l'humidité. 4 raccordements et douilles possibles positionnés diamétralement opposés à l'intérieur du support. Pour le système stéréo, un deuxième étage de sortie supplémentaire sera nécessaire (option).

Image gauche: BOSE original

BAHAMA® Gouttières



- 1 Article no.: XL-VR-TVR-12 – Équipement de base du support en usine aux 4 côtés (en première monte): permet l'installation immédiate ou ultérieure de la gouttière de liaison et d'écoulement d'eau textile entre deux (ou plus) parasols CXL carrés de la même taille accolés les uns aux autres.
- 2 Article no.: XL-TVR-12/150, ou XL-TVR-12/155, ou XL-TVR-12/160:
Gouttière de liaison et d'écoulement d'eau textile. – Kit complet »TVR« avec instructions de montage illustrées. Éléments conçus pour relier élastiquement deux ou plusieurs parasols CXL carrés de la même taille sur le même niveau du terrain à bâtir tout en respectant l'écart parallèle aux arêtes du toit de 25 cm.

BAHAMA® Maritime

Article no.: CXL-V4A – Exécution spéciale du support repliant »version maritime« : tous les éléments du support, barres tension, essieux articulés, étriers de ressort, vis de montage etc. – au total plus de 200 pièces détachées – en version »haute mer« résistant à l'eau salée.

BAHAMA®

Constructeurs et fabricants – depuis 1950:

BECHER Textil- & Stahlbau GmbH
Gewerbeparkstrasse 34
D-51580 Reichshof-Wehrath (distr. de Cologne)
Tél.: +49-2265-998-0
Fax: +49-2265-998-350

vkexport@bahama-jumbrella.de
www.bahama.de